

## СХЕМА АВТОТЕЙЗЕРА

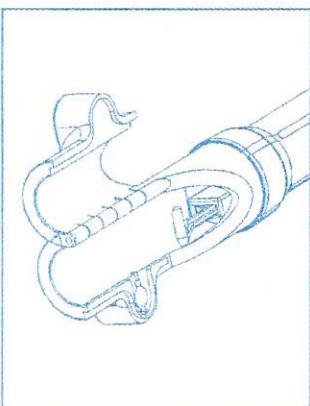
**Внимательно следуйте  
этим простым инструкциям**

**Вы должны**  
Проделать все шаги  
для того, чтобы  
**АВТОТЕЙЗЕР** был готов к работе

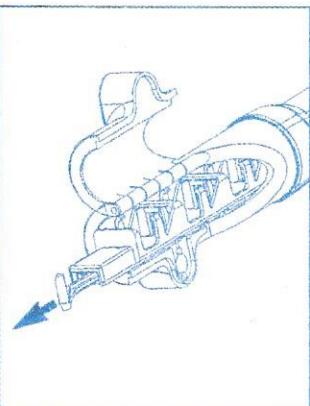
**НАЧАЛО** →

### ШАГ 1 : УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

a) Откройте захлопывающуюся  
часть замка



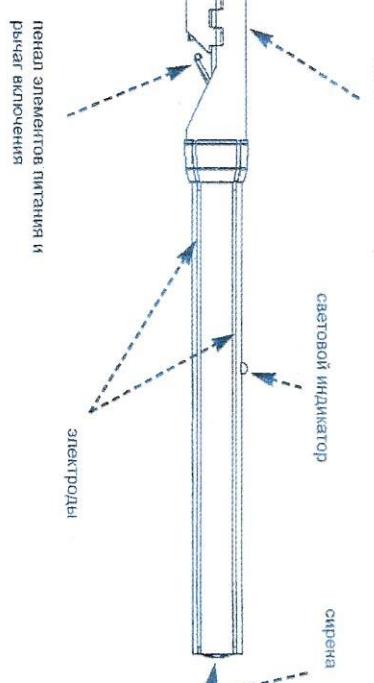
b) Вставьте батареи как положено  
в места установки:



г) Вставьте держатель батареи  
обратно в АВТОТЕЙЗЕР:

\* Установите держатель батареи  
вертикально так, чтобы контакт установки  
на руль находился вертикально (как  
показано на рисунке), и спокойно  
подтолкните за сам этот контакт вперед.  
Вы сразу почувствуете, что держатель  
попал в разъем внутри, т.к. он  
немедленно зафиксируется (его нельзя  
будет повернуть и он не выскользнет  
сам).

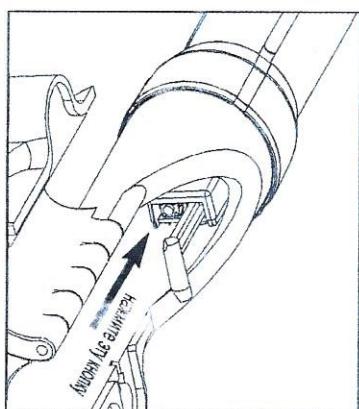
\*\* Подтолкните держатель батареи  
только за рычаг или за верхнюю часть  
корпуса самого держателя, а не за  
нижнюю, т.к. там установлена кнопка на  
установку АВТОТЕЙЗЕРА в режим  
обучения (Если вы все-таки нажали на  
эту клавишу и загорелся зеленый сигнал  
индикатора, потяните за держатель  
батареи, выньте его еще раз и  
установите на место).



## ШАГ 2 : ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКА

**а) Нажмите кнопку программирования на держателе батареи АВТОТЕЙЗЕРа, (держатель батарей должен быть установлен правильно).**

- \* Кнопка программирования находится на держателе батареи АВТОТЕЙЗЕРа под рычагом установки, с торца.
- \*\* Держать кнопку нажатой менее одной секунды
- \*\*\* Должен засветиться зеленый индикатор. Этот постоянно горящий зелёный индикатор сигнализирует о том, что АВТОТЕЙЗЕР в режиме обучения (программирования) и готов для считывания нового кода.



## СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ :

**Зеленый сигнал не выключается, когда вы нажали клавишу 1 на ДУ.**

Вы должны нажать клавишу на ДУ только в период 10 секунд после нажатия на кнопку режима обучения. Если Вы не уложитесь в эти 10 секунд, прибор замкнется на этой процедуре. Для дальнейшего продолжения, вытяните держатель батарей из прибора. Этим Вы лишаете процессор питания и как бы перезапускаете ваш прибор как компьютер. Вставьте блок с батареями снова, как было сказано в главе 1 г) и начните режим обучения сначала.

### Дополнительные ДУ

Только дистанционное управление фирмы AIR TASER Inc. может быть использовано для совместной работы с АВТОТЕЙЗЕРом. Не одно другое дистанционное управление не может быть использовано для работы с АВТОТЕЙЗЕРом. Для каждого нового ДУ, Вы должны запрограммировать Ваш прибор на это новое ДУ иначе он не будет работать с ним. Никто другой с аналогичным ДУ не сможет снять Ваш АВТОТЕЙЗЕР с охраны.

### Проблемы с ДУ

**Решение:** АВТОТЕЙЗЕР может быть обучен на запоминание максимум для четырёх различных ДУ. Если вы имеете проблемы с программированием под новый ДУ вы можете очистить всю память и перепрограммировать каждый ДУ ещё раз. Для того что бы очистить память надо нажать и держать нажатой 15 сек. кнопку, предназначенную для обучения внутри АВТОТЕЙЗЕРА. Зеленый сигнал будет сигнализировать о режиме обучения пока Вы держите кнопку нажатой. После того как зеленый сигнал пропадет, это будет сигнализировать об очистке памяти АВТОТЕЙЗЕРА. Перепрограммуйте каждый из ДУ еще раз.

### ДУ не работает с большим расстояния

Безопасность АВТОТЕЙЗЕРА для здоровья подтверждают испытания, проведенные ГНЦ РФ - Института биофизики. Прибор соответствует всем требованиям ГОСТа и имеет сертификат Госстандарта России № 02326374 от 05.12.1997 года. Две вещи, которые необходимо знать владельцу:

Приемная антенна АВТОТЕЙЗЕРА расположена по длине верха трубы. Т.к. внутренняя труба изготовлена из загаленной стали, это в некоторых случаях снижает чувствительность. Поэтому самым верным способом отключения является нацепление Вашего ДУ через ветровое стекло автомобиля непосредственно на АВТОТЕЙЗЕР. С этой позиции ДУ нацелен прямо на антенну.

Во время срабатывания высоковольтного разряда этого разряда будет частично экранировать сигнал своим собственным шумом. Если АВТОТЕЙЗЕР не выключиться с позиции, указанной в предыдущем пункте, то имеет смысл подождать конца 30-ти секундного цикла и после выключения звукового сигнала повторить команду.

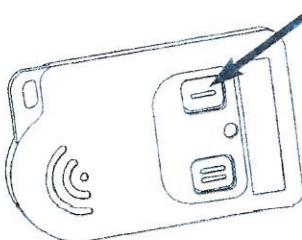
**б) Нажмите левую клавишу 1 на Вашем ДУ дважды!**

нажмите клавишу "1" дважды

\* После первого нажатия, зелёный индикатор должен погаснуть. После второго нажатия зелёный индикатор должен мигнуть несколько раз, сигнализируя, что АВТОТЕЙЗЕР выучил новый код.

\*\* Будьте внимательны и не перепутайте клавиши при нажатии, нажимая дважды одну и туже клавишу, иначе процедура обучения будет испорщена.

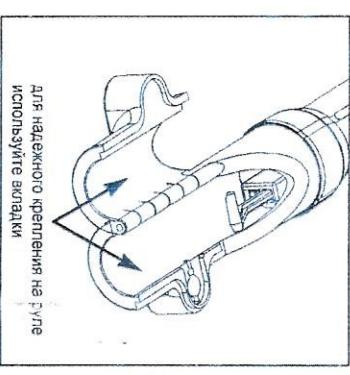
Если у вас возникли какие-то проблемы прочтите советы по эксплуатации ДУ



## ШАГ 3 : УСТАНОВКА

- а) Адаптирование для рулевых колёс разной толщины установкой накладок**

\* АВТОТЕЙЗЕР комплектуется специальными накладками для вкладывания внутрь закрывающего устройства. Они позволяют настраивать силу крепления на рулевые колёса разного диаметра и толщины. Возмите комплект накладок разного размера и подберите ту, которая подходит больше для вашего автомобиля. Для этого откройте замок, разместите накладку внутри и попытайтесь закрыть замок на рулевом колесе. Таким образом подберите наиболее подходящую накладку, когда Ваш АВТОТЕЙЗЕР будет свободно закрываться и уверенно держаться на рулевом колесе. Для рулевых колёс малого диаметра установите накладки на обеих сторонах замка, после того как накладки найдены закрепите их на пилучке.



## ШАГ 5 : НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ АВТОТЕЙЗЕРА

### СОВЕТЫ ПО НАСТРОЙКЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

- а) Закрепив АВТОТЕЙЗЕР на рулевом колесе, нажмите кнопку 1 на пульте ДУ (включение, выключение режима охраны).**
- б) Качните рулевое колесо и АВТОТЕЙЗЕР активизируется**
- в) Необходимую подстройку чувствительности можно произвести через отверстие в корпусе трубы АВТОТЕЙЗЕРа с помощью плоской маленькой отвертки.**

\* рекомендованная  
чувствительность установлена  
 заводом изготовителем

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

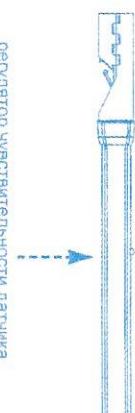
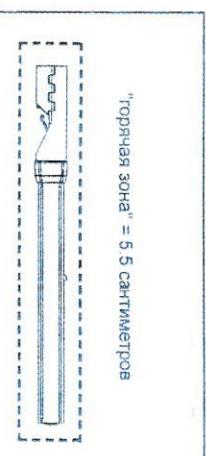
## ШАГ 4 : ТЕСТИРОВАНИЕ АВТОТЕЙЗЕРА

- а) Закрепите АВТОТЕЙЗЕР на рулевом колесе**

\* АВТОТЕЙЗЕР не может быть активизирован пока не сработает контакт на установку

- б) Убедитесь, что Ваш АВТОТЕЙЗЕР установлен в 5,5 см. от магнитолы или другого электрического прибора кроме самого рулевого колеса.**

- в) Нажмите клавишу 11 и не прикасайтесь к прибору во время работы сирены.**



регулятор чувствительности датчика

АВТОТЕЙЗЕР активизируется при вибрации и тряске автомобиля. Это значит, что он не будет срабатывать на плавные качания, такие как порывы ветра или плавные движения. Но он все же будет срабатывать при резком перемещении и колебании его самого и, в частности, рулевого колеса. Это даст возможность не реагировать впустую и не сажать батареи, а сработать тогда, когда кто-нибудь дотронется до рулевого колеса или попытается вставить ключ в замок.

Установите предупреждающие наклейки на автомобиль, который будет оборудован АВТОТЕЙЗЕРОМ. Установка может быть обязательна в некоторых странах. Для поставки дополнительных наклеек надо заполнить прилагаемую форму для заказа.

Когда бы Вы не покидали ваш автомобиль не забудьте установить АВТОТЕЙЗЕР в режим охраны. АВТОТЕЙЗЕР не защищает Вашей автомашины находясь под сиденьем. Перед тем как установить прибор не забудьте поставить автомобиль на ручной тормоз, вынуть ключ из замка зажигания, прокрутите рулевое колесо до того, как сработает замок (это даст Вам возможность установить АВТОТЕЙЗЕР механическим способом). Далее, закройте закрывающие механизмы на ключ. Для наилучшего эффекта расположите прибор напротив автоматических дверей. АВТОТЕЙЗЕР будет установлен с наклоном с рулевого колеса. Такой метод установки поможет защитить Ваше музыкальное оборудование.

После установки убедитесь, что труба АВТОТЕЙЗЕРА находится хотя бы на расстоянии двух дюймов от музыкального оборудования. Когда АВТОТЕЙЗЕР срабатывает он образует электрический разряд, который может ударить током любого кто находиться на расстоянии двух дюймов (того кто проник в Ваш автомобиль без выключения режима охраны). Если вы разместили ваш прибор ближе, чем 5,5 сантиметров к Магнитоле (например, АВТОТЕЙЗЕР дотрагивается до Вашего магнитофона), то здесь появляется опасность того, что Ваш АВТОТЕЙЗЕР может ударить током этот электронный прибор. Правило пример - это правило большого пальца: убедитесь что между АВТОТЕЙЗЕРОМ и электронным прибором расстояние не менее 2 больших пальцев в топчину. Такое же расстояние должно соблюдаться и от других предметов интерьера кроме рулевого колеса.

**После закрепления вашего АВТОТЕЙЗЕРА выйдите из автомобиля и закройте ваши двери.** Всегда закрывайте дверь автомобиля до того как включаете АВТОТЕЙЗЕР в режим охраны. Иначе после вибрации, вызванной закрытием двери, включится сигнал сирены (АВТОТЕЙЗЕР имеет специальную защиту и может быть поставлен в режим охраны только после установки на рулевое колесо). Далее, для включения АВТОТЕЙЗЕРА нажмите на кнопку "1" (левая кнопка на ДУ). Прибор предупредит о включении коротким звуковым сигналом и кратким промигиванием красной

**Реагирование на угонщика.** После того как АВТОТЕЙЗЕР среагировал на вибрацию, он включает звуковую сирену и начинает отсчитывать время реакции. Сразу же после вибрации, сирена звуковой силой в 120 дБа будет предупреждать о начале работы снаряда без разряда 5 сек. После этих 5-ти секунд сигнала, он включает разряд, окружающий АВТОТЕЙЗЕР величиной в 5,900 милливатт на 30 секунду. На протяжении этого цикла, звуковая сирена будет звучать по пять секунд, с перерывом в одну секунду пока не прекратится 30-ти секундный цикл. Если вибрации не прекратились, АВТОТЕЙЗЕР активизируется немедленно после прекращения предыдущего цикла.

**Индикатор разряженных батареи.** После установки на режим охраны АВТОТЕЙЗЕР предупредит одинаковым звуковым сигналом и кратковременной вспышкой зелёного светодиода. Это подтвердит, что он установлен в режим охраны и батареи заряжены. Если при установке на охрану индикатор вспыхнет красным цветом несколько раз то это сигнализирует о посаженных батареях питания, но это из-за низкой температуры батареи. Холодные батареи слабее чем теплые. Если такое случилось Вы можете взять Ваш АВТОТЕЙЗЕР домой в тепло место и проверить его позднее. (должен минуту зелёный сигнал). После первых нескольких миганий (зелёный - хорошие батареи, красный - слабые батареи), красный индикатор будет мигать с частотой 2-5 секунд, предупреждая о том, что АВТОТЕЙЗЕР в режиме охраны. Этот сигнал не значит, что батареи разряжены. (Только начальные сигналы показывают условия заряда батареи). Если после этих начальных сигналов происходит три вспышки жёлтым цветом, это сигнал о разряде батареи в ДУ и Вы должны заменить батареи в ДУ немедленно. АВТОТЕЙЗЕР обладает уникальной функцией индикации разряда не только своих собственных батареи но и батареи ДУ.

#### ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ ИНДИКАТОРА НАЧАЛЬНОГО СИГНАЛА (СИГНАЛ ПОСЛЕ АКТИВИЗАЦИИ)

Красный начальный сигнал:	Батареи разряжены
Зелёный начальный сигнал:	Батареи в норме
Три жёлтых сигнала	Батареи ДУ разряжены
после начального:	

Постоянное красное мигание:

Режим охраны

Включать в режим охраны только в случае если пассажиры уже покинули салон автомобиля и автомобильные двери закрыты на замок. Не включать АВТОТЕЙЗЕР когда Вы находитесь в автомобиле и ключи зажигания вставлены в замок. Также не включать АВТОТЕЙЗЕР когда кто-либо находится внутри. АВТОТЕЙЗЕР будет реагировать на любое движение внутри салона звуковой сиреной и электрическим разрядом, что может вызвать панику и случайное дотрагивание до прибора.

**Отключение режима охраны.** Когда Вы возвратились к автомобилю направьте Ваше ДУ на АВТОТЕЙЗЕР и нажмите кнопку "ARM" (ту же самую, которой Вы пользовались, чтобы установить на режим охраны). АВТОТЕЙЗЕР сообщит об отключении двойным звуковым сигналом. Если во время отсутствия АВТОТЕЙЗЕР сработал, он проинформирует вас четырьмя сигналами отключения. Это значит, что он срабатывал на повышенные вибрации или кто-то пытался проникнуть в автомобиль.

После того как Вы отключили режим охраны Вы можете открыть АВТОТЕЙЗЕР ключом и положить в удобное для Вас место, желательно там где он не дотрагивается до водителя. Несмотря на то, что Ваш АВТОТЕЙЗЕР снабжен датчиком на одевание на рулевое колесо (он не может быть активирован, если он не одет на рулевое колесо), на всякий случай, положите его на расстояние от водителя.

## Совет по установке с максимальной защищенностью

Оторвать прибор от рулевого колеса довольно тяжело из-за электрического разряда, даже если не трогать прибор. Чтобы исполнить отрезание сегмента вашего рулевого колеса с АВТОТЕЙЗЕРом (воры могут пытаться освободить рулевое колесо от АВТОТЕЙЗЕРА с помощью обрезки сектора рулевого колеса там, где прикреплен прибор), для максимальной защиты, закрепите АВТОТЕЙЗЕР напротив спицы рулевого колеса. Таким образом, вору придется отпиливать спицу тоже. Перед выходом, осторожно поверните рулевое колесо для такой позиции. На многих автомобилях рулевое колесо фиксируется сразу же после выключения зажигания. Поверните рулевое колесо так, чтобы Вы могли прикрепить АВТОТЕЙЗЕР напротив спицы. После такого вида установки вор будет вынужден отпилить не только сегмент рулевого колеса но и также саму спицу. Примерьтесь с позицией рулевого колеса так, чтобы установленный АВТОТЕЙЗЕР прикрывал вашу стереомагнитону.

## ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

### Что если я потерял ДУ?

Если Вы потеряли ДУ и Вы не имеете дополнительного ДУ, Вы можете выключить его с помощью открытия его ключом. Вы должны быть очень осторожны, чтобы не подвергаться воздействию электрического разряда. Пущая техника: открыть дверь автомобиля и дождаться, чтобы закончился 30 сек. цикл. После остановки звукового сирены, вставьте ключ в замок, после этого сирена может сработать снова. Вы должны не касаться прибора, и сделать это в промежуток в пять секунд. Так же, что бы уменьшить риск, Вы должны хранить максимальную дистанцию между пальцами рук и АВТОТЕЙЗЕРОМ. После того как вы вставили ключ (если вы не успели открыть замок), уберите руку обратно и дождитесь остановки сирены после следующего 30-ти секундного цикла. Поверните ключ и снимите АВТОТЕЙЗЕР, который автоматически выключиться благодаря датчику крепления. В основном, вы должны оперировать в пятисекундных интервалах, после включения сирены и перед подачей напряжения. Позвоните по телефону \_\_\_\_\_ для заказа нового ДУ

### Что случиться с тем кого ударило электрическим разрядом?

Выходное напряжение сгенерировано так, что оно не принесет никому вреда. Оно вызывает немедленное отдергивание руки от АВТОТЕЙЗЕРА без желания пределать это снова, но это не вызовет потерю сознания.

### Что если кто-то имеет проблемы с сердцем?

Электрический импульс АВТОТЕЙЗЕРА не влияет на работу сердечной мышцы человека и не нарушает работу имплантированных электронных стимуляторов сердечной деятельности.

Установите АВТОТЕЙЗЕР напротив спицы рулевого колеса чтобы исключить возможность вырезания фрагмента

